

| Motocicleta terminada | | Sistema de potencia | | Sistema de suspensión | |
|---|------|--|---|----------------------------------|------------------------------------|
| Longitud (mm) | 2080 | Cuerpo | Aleación de aluminio | Sistema de marco | Marco de acero de alta resistencia |
| Anchura (mm) | 860 | Número de cilindros | Cilindro singular | Estructura de neumático | Neumático radial |
| Altura (mm) | 1315 | Sistema de árbol de levas | Doble árbol de levas(DOHC) | Tamaño del borde delantero | MT:3.5×17 |
| Distancia entre ejes (mm) | 1430 | Diámetro x carrera (mm) | 84.5 x 62.0 | Tamaño del borde trasero | MT:5.5×17 |
| Peso bruto de la motocicleta terminada (kg) | 186 | Sistema de enfriamiento | Enfriamiento por agua | Tamaño del neumático delantero | 120/70ZR17 |
| Peso a carga (kg) | 198 | Combustible | 95 y superior | Tamaño del neumático trasero | 180/55ZR17 |
| Mínima distancia al suelo (mm) | 170 | Relación de compresión | 12.3:1 | Sistema de freno delantero | Freno de disco |
| Volumen de tanque de combustible (L) | 15 | Desplazamiento(ml) | 348 | Sistema de freno trasero | Freno de disco |
| Distancia del cojín al suelo (mm) | 765 | Sistema de suministro de inyección de combustible automática | | Faro / Luz trasera / Luz de giro | LED |
| exhibición multidimensional dato técnico punto destacado del producto | | | | | |
| | | Sistema de ignición | CDI | | |
| | | Sistema de transmisión | Cadena de sello de aceite | | |
| | | Velocidad de ralentí (r/min) | 1650 ± 100 | | |
| | | Potencia máxima (kW/rpm) | 29 / 9500 | | |
| | | Par máximo (N.m/rpm) | 32.8 / 7500 | | |
| | | Caja de cambios | 6 velocidades del tipo de engranaje constante | | |
| | | Mecanismo de cambio de engranaje | Engranaje internacional | | |
| | | Embrague | Multi-placa mojada | | |
| | | Consumo económico (L/km) | 3.2 /100 | | |